



Bicycle Oriented development

Paul van de Coevering, Joost de Kruijf, Sven Reulen & Lisa Franke,
Coevering.p@buas.nl



DISCOVER YOUR WORLD



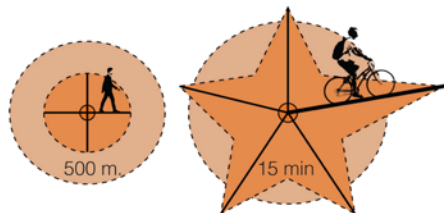
Bicycle Oriented Development

BEHOEFTE AAN EEN OVERKOEPELEND VERSTEDELIJKINGSCONCEPT

Nederland staat voor een grote binnenstedelijke bouwopgave. Huidige verstedelijkingsconcepten zijn niet toereikend. Knoopontwikkeling (TOD) is succesvol geweest maar richt zich op gebieden binnen loopafstanden van stations en op hoogstedelijke woonprogramma's. Hiermee is de invloedssfeer van dit concept (te) beperkt.

BOD – FIETS EN HOV ALS UITGANGSPUNT

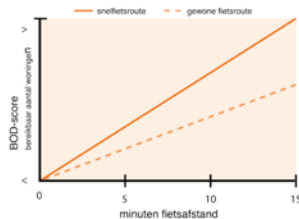
Wat als we nu de multimodale bereikbaarheid van fiets en HOV als uitgangspunt pakken voor onze verstedelijking rondom mobiliteitshubs? Als we uitgaan van fietsreistijd in plaats van loopafstanden komt een groot gebied rondom deze hubs in beeld voor verstedelijking.



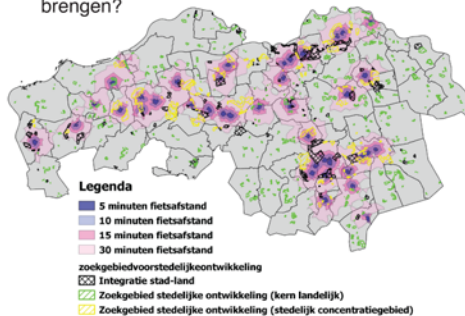
Figuur 1: van loopafstand naar fietsreistijd

VAN BOD-SCORE NAAR INTEGRALE SCENARIO'S

BOD begint met een goed beeld van de huidige situatie. Hoeveel functies (wonen, werken, voorzieningen) bevinden zich binnen en buiten fietsreistijd van de mobiliteitshubs? Dit is de zogeheten BOD score.



Op basis van de uitgangssituatie worden integrale toekomstscenario's ontwikkeld voor (fiets)infrastructuur en verstedelijking. Is er ruimte voor nieuwe verstedelijking binnen fietsreistijd tot de mobiliteitshubs? Of kunnen snellere fietsroutes de beoogde woningbouwlocaties binnen fietsreistijd van de mobiliteitshubs brengen?



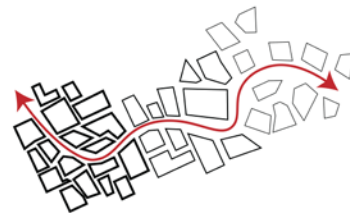
Figuur 2: BOD-scenario's

DOELGROEPEN: AANSLUITEN OP KWALITATIEVE WONINGVRAAG

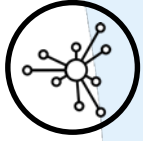
Met BOD kunnen woningen op grotere afstanden van mobiliteitshubs worden gebouwd terwijl bewoners zich toch duurzaam kunnen verplaatsen door de fiets en HOV te combineren. Dit biedt dus naast hoogstedelijk, ook mogelijkheden voor suburbaan en groenstedelijk wonen.

De fiets is staat centraal vanwege de unieke combinatie van individuele vrijheid, snelheid en sociale interactie. BOD betekent bouwen voor mensen en een goede balans tussen gedeelde en individuele mobiliteit op alle schaalniveaus:.

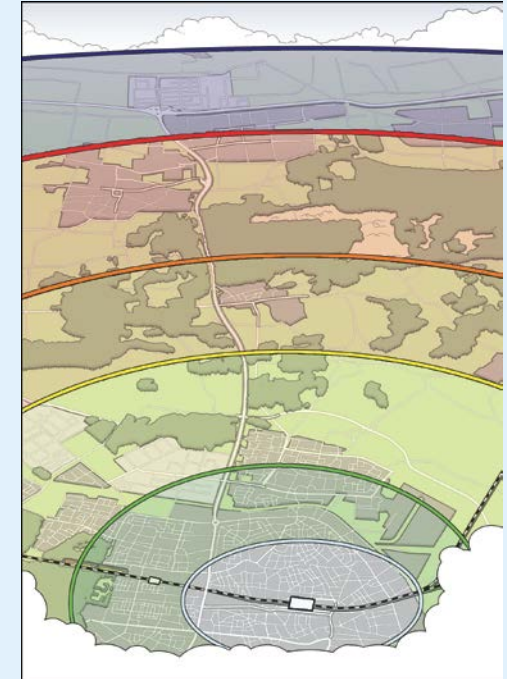
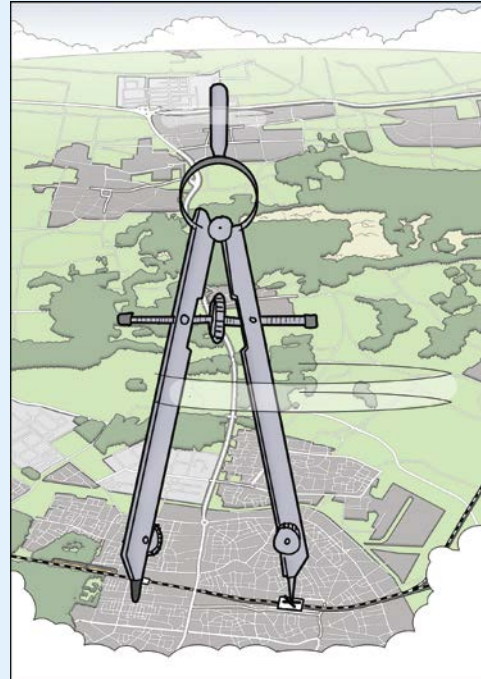
- Stedelijk niveau: feeders naar snelle fietsverbindingen en mobiliteitshubs
- Wijkniveau: menselijke maat: minder parkeren en meer deelsystemen meer groen en ontmoetingsplekken.
- Gebouwniveau: logische plek om te parkeren en fietsvriendelijke toegankelijkheid.



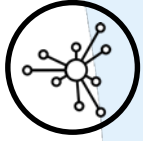
Figuur 3: schema verstedelijking



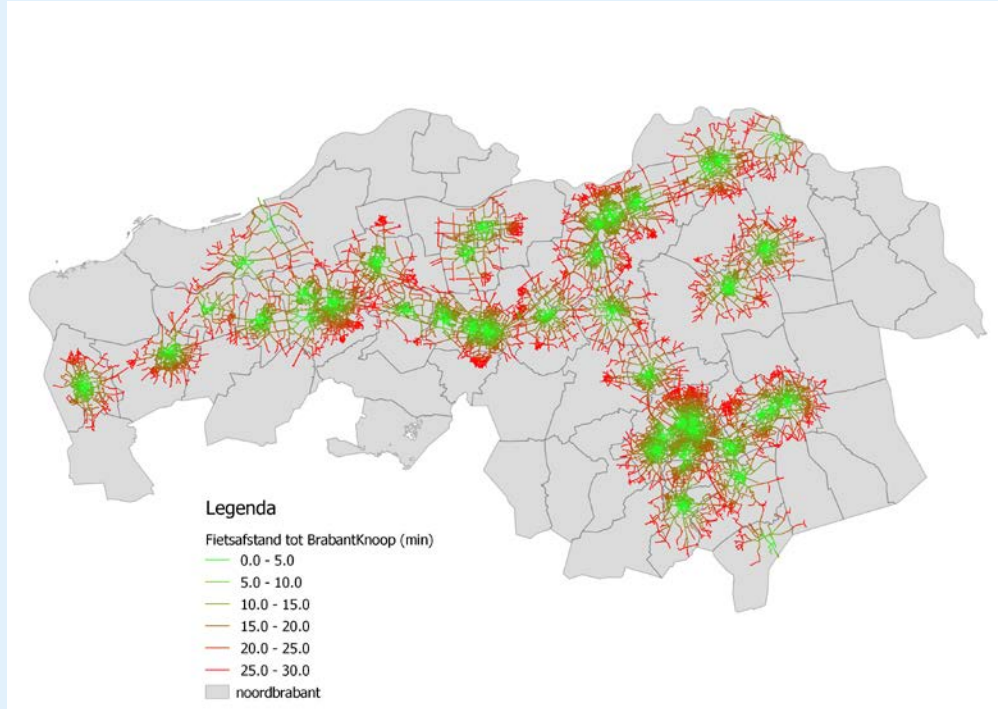
Van cirkels obv afstand

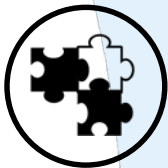


© www.SCHETSontwerp.com

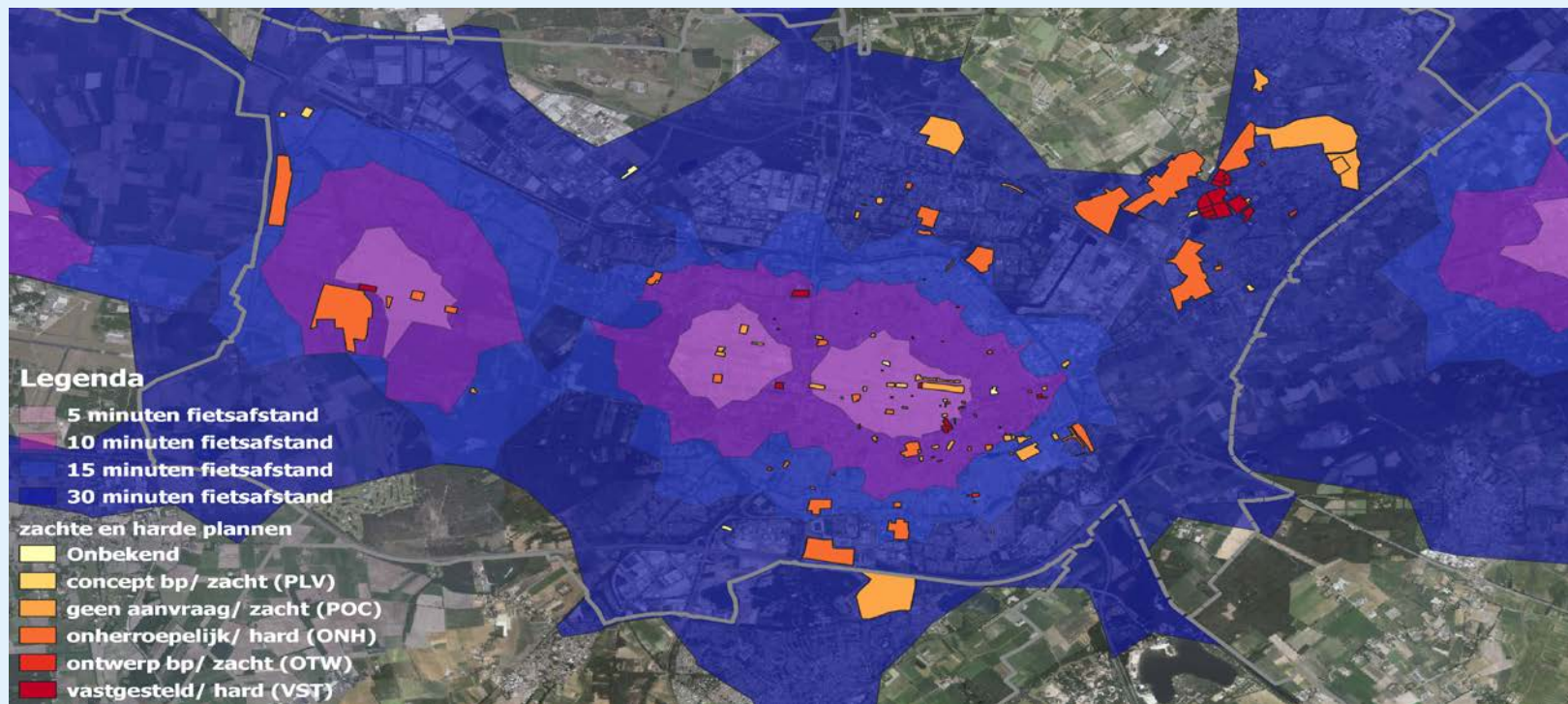


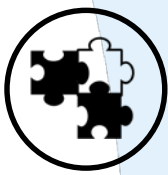
Naar reistijden obv GPS data



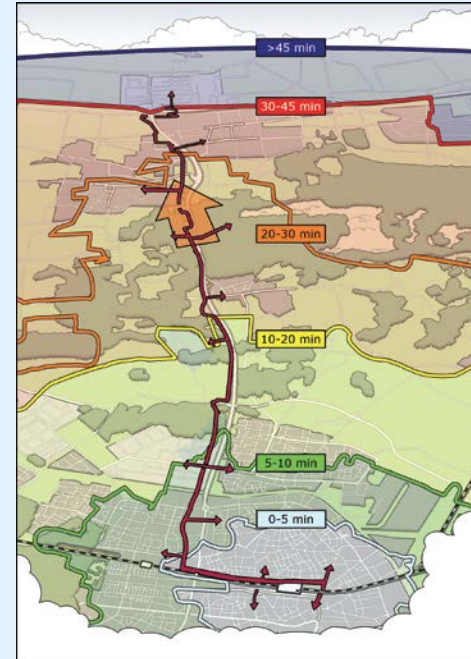


scenario's: ruimte

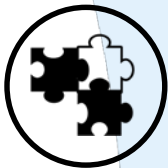




scenario's: fietsinfra

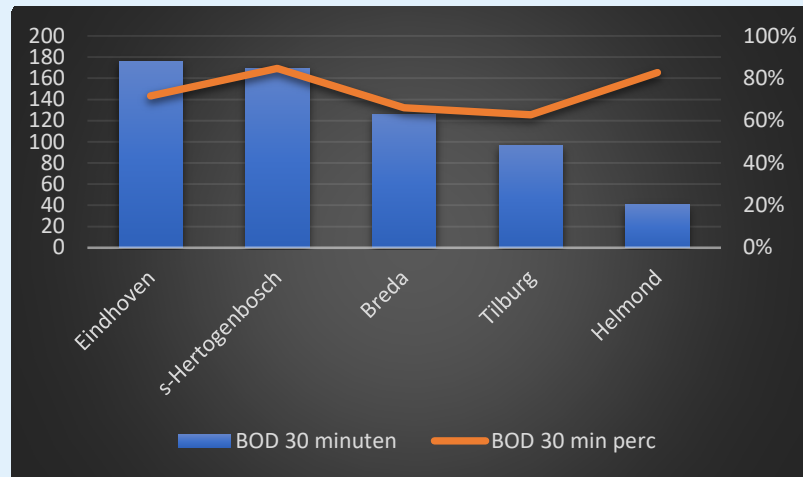
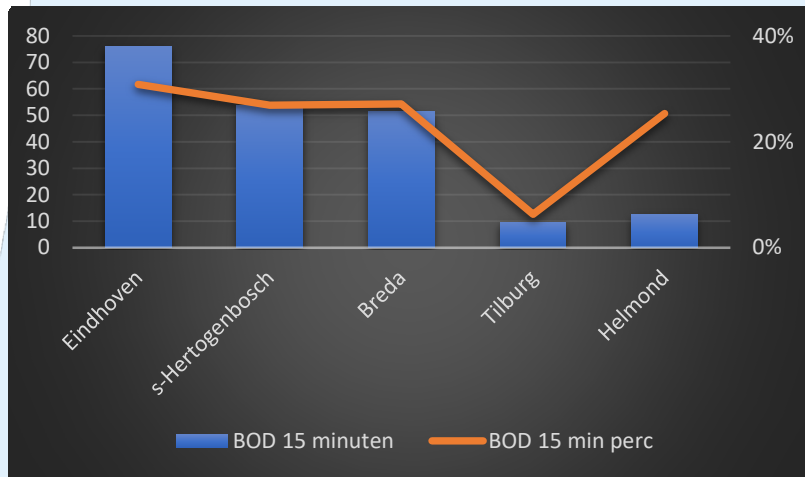


© www.SCHETSontwerp.com



BOD-scores

Aandeel nieuwe verstedelijking binnen 15/30 minuten



BOD

Bicycle Oriented Development

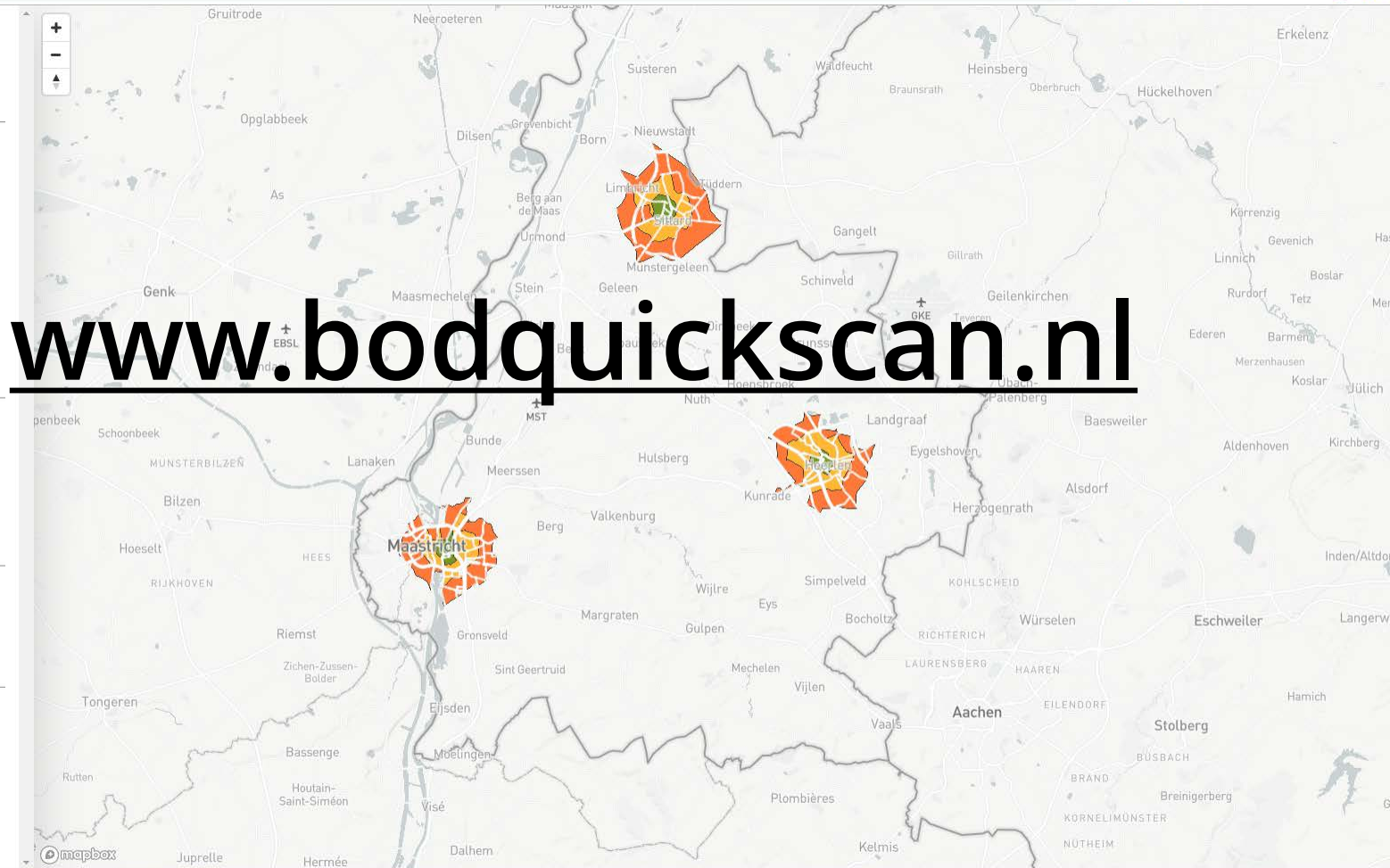
The BOD Quicksan has been developed in close cooperation with Breda University of applied sciences. Bicycle Oriented Development is a concept that includes thinking from a bike perspective in spatial planning. In our platform we emphasize the distance one can cycle from a certain location. In the preview these are station locations. In the premium version we also include interactive functionality, like a zoom in on spatial plans and effects on adaptations on the current bikenet.

[Go to Tilburg viewer »](#)
[Go to Verus viewer »](#)

Maastricht	Heerlen	Sittard
Roermond	Weert	Venlo
BS De Schoof		

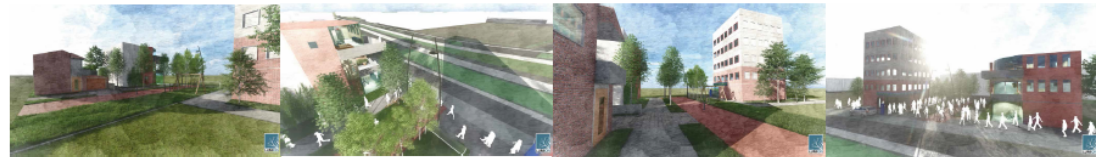
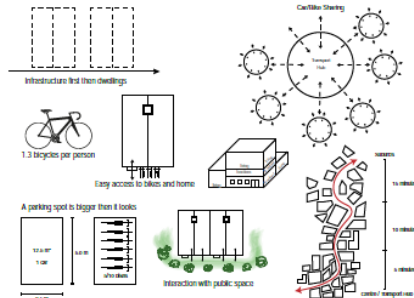
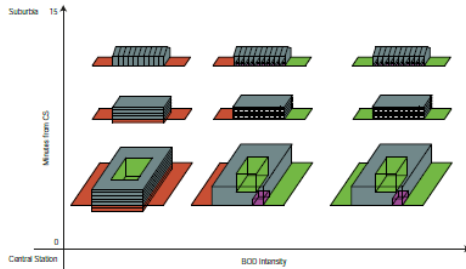
Show cycling distance (in minutes):

5	10	15	30
---	----	----	----



Design principles

BOD Concept













Thank you!

Paul van de Coevering
Coevering.p@buas.nl

Lectoraat Urban Intelligence
urbanintelligence@buas.nl